

# 阿拉斯加大道高架橋(The Alaskan Way Viaduct) 及防波堤專案

## 迫切需求

阿拉斯加大道高架橋及防波堤已歷時49年，由於其老舊，可能會在地震中倒塌，並且其在本地的交通運輸系統中發揮至為重要的作用，因此迫切需要予以更換。華盛頓州運輸廳和西雅圖市已聯手設計並評估盡快重建或更換高架橋及防波堤的各種方案，其結果將採用您的意見及一項環境影響聲明中的資訊，以作出決定，並在2003年開始設計。建築工程可最早在2006年開始。

阿拉斯加大道高架橋承載了進出西雅圖市中心的一大部分車流量，並充當了通過西雅圖的一個主要走廊。高架橋在1953年興建，當時設計每天通行65,000輛汽車，而其現在最多每天通行110,000輛汽車。這幾乎相當於每天通過西雅圖市中心的通勤車流量的四分之一。貨運業、捷運業和通勤者均依賴高架橋。

高架橋及防波堤年齡老舊，可能會在地震中倒塌，這些都是重大問題。在2001年2月的Nisqually地震中，高架橋遭受損壞，從而凸顯了上述弱點，並使人們普遍認識到，迫切需要強化現有結構，以防再次發生大規模地震，或迫切需要完全將其更換。

## 隨時瞭解情況，積極參與。

隨著我們繼續評估有關部門考慮的修理高架橋及防波堤的各種方案，我們希望瞭解您對正在考慮的各種解決方案的看法。您目前如何使用高架橋？您是否認為一種方案勝過另一種方案？如果是，為什麼？有關部門考慮的高架橋及防波堤的解決方案會影響您嗎？我們定期舉行社區會議，以說明各種不同的方案，並解答人們在較佳方案選出之後可能提出的疑問。如果您無法參加會議，您可以許多其他方法提出疑問，將您的想法告訴我們。這些方案列在本文末尾。

有關部門目前正在考慮三個計劃，作為修理高架橋及防波堤的解決方案。在所有計劃中，高架橋及防波堤中最有可能發生故障的部分均將首先獲得修理。三個計劃中有兩個計劃的費用過高，無法立即籌措資金和興建，因此將分數階段完成。在第一階段結束時，剛更換的部分將能夠與高架橋的其他部分共同運作，直至籌措到下一輪資金，及能夠興建另一段高架橋。

目前考慮的三種方案及第一施工階段如下

### 1. 重建計劃

- 重建Washington St.到Myrtle Edwards Park水邊的防波堤
- 重建Holgate St.到Battery Street Tunnel的高架橋
- 將Battery Street Tunnel的消防和人身安全防護措施予以升級

如選擇重建計劃，則無需分階段進行，因為整項施工工作的資金將一步到位。



**Washington State  
Department of Transportation**



**City of Seattle**

## 重建計劃圖



### 2. 鳥瞰平面圖

- 更換Washington St.到Myrtle Edwards Park水邊的防波堤
- Spokane St.到Holgate St.的單層高架結構
- Holgate St.到Blanchard St.的雙層高架結構
- Blanchard St.到Thomas St.通過Bell St.的雙層切開和覆蓋隧洞

### 第一階段施工

- 更換Washington到Pine St.的防波堤
- 興建Holgate到Bell St. 的新的雙層高架結構
- Bell St. 到Battery Street Tunnel的臨時連接



### 3. 隧洞平面圖

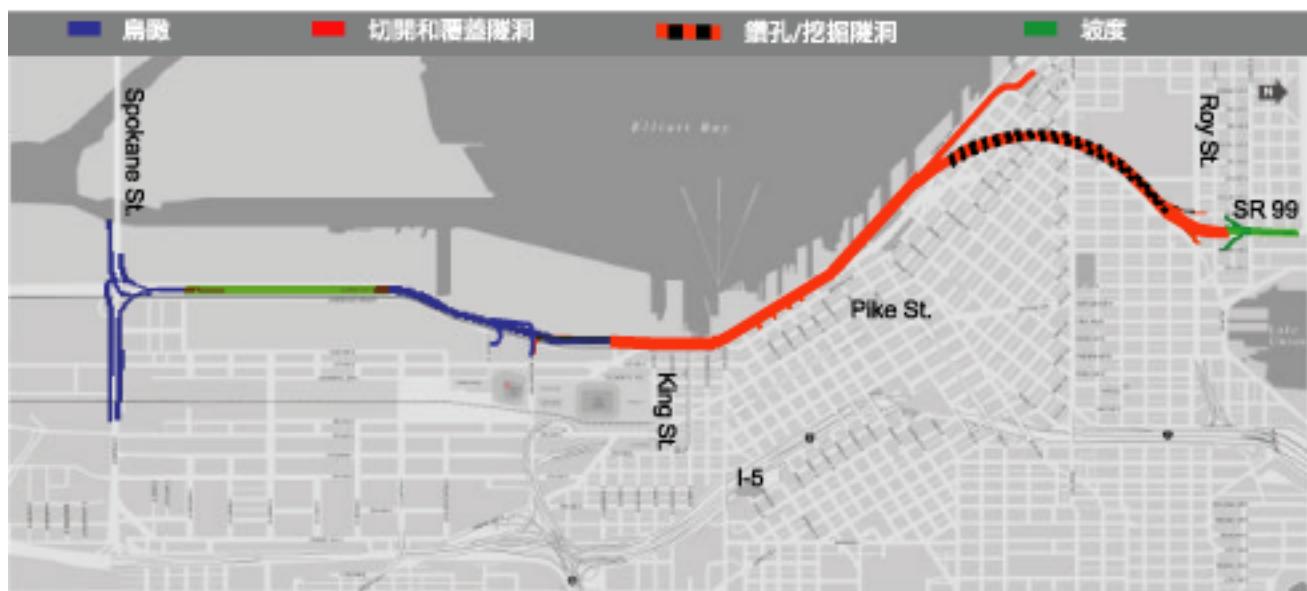
- Spokane St.到Holgate St.的坡度
- Holgate St.到 S. King St.的雙層高架結構
- S. King St. 到Battery Street Tunnel的雙層高架結構(以切開和覆蓋隧洞的外牆替換防波堤)

- Battery Street Tunnel到Harrison St.的鑽孔/挖掘隧道
- Harrison St.到Roy St.的單層切開和覆蓋隧道

### 第一階段施工

- Holgate St.到 King St.的南端高架結構
- King St.到Battery St.水邊的防波堤
- Battery Street Tunnel的臨時連接
- Olympic Sculpture Park的地下通道
- Mercer和Roy St.的分坡

### 隧道平面圖方向



### 其他參與方法

**社區簡報。**我們可應您的請求，制訂社區團體演示日程。我們可提供有關該工程專案的概述或討論您關注的具體問題。請致電我們，號碼是206-269-5041(請轉Brooke)，或請發送電子郵件至viaduct@wsdot.wa.gov，安排簡報日程。

**網站。**請在方便時參加24小時公開會議。我們將每周在公開會議上提供有關工程專案、發展中的可能理念，及有關高架橋維修活動的最新資訊。

**電子郵件。**我們確實會閱讀您的電子郵件，並在編寫和評估可能的解決方案時考慮您的郵件。我們向我們的團隊提供每周收到的您的電子郵件和其他資源的設想總結，以便使其在決策時予以考慮。

**公開對話。**我們將在迅速採取行動時舉行一系列公開會議。我們將請求您就可能的理念、您如何使用高架橋、城市設計觀念和走廊的未來的其他設想提供意見，請登錄我們的網站，或請發送電子郵件至viaduct@wsdot.wa.gov，以便加入我們的電子郵件或正常郵件通訊名單。

**項目專案熱線。**如果您有疑問或意見，請致電給我們。熱線是您瞭解即將舉行的公開會議和其他活動的另一方式。電話號碼是206-269-4421。